

2017-05-15

Miljon tillbaks efter lyckat bygge av Citybanan

Gynnsamma byggkostnader och att det stora projektet blev färdigt i tid. Det gör att Landstinget Sörmland får tillbaka pengar från investeringen i Citybanan.

Tågtrafiken till och från Stockholm är den mest intensiva i hela Sverige. Drygt femhundra tåg per dygn, där sex av tio är pendeltåg, samsas på de två spår som leder in till Stockholm central söderifrån. Den så kallade getingmidjan. Den tionde juli förändras situationen då pendeltågen flyttar ned under jord till den nybyggda citybanan.

40 meter under Stockholm central ligger de nya spåren som är helt vikta åt Stockholms pendeltågssystem där en sex kilometer lång tunnel separerar pendeltågen från det övriga systemet. Citybanan har möjliggjorts genom att länen i Mälardalen har tagit ett gemensamt ansvar tillsammans med Stockholm för att driva den regionala utvecklingen framåt i Mälardalen.

– Genom att vara med och betala för den infrastruktursatsning som bäst gynnar länet har vi kunnat påverka vad som ska byggas och när, säger landstingsstyrelsens ordförande Monica Johansson (S).

Totalt har länen bidragit med två miljarder kronor till projektet och nu betalas pengar faktiskt tillbaks till de inblandade parterna.

– Byggnadskostnaderna har varit gynnsamma och projektet har hållit den utsatta tidplanen vilket gör att vi nu får tillbaka pengar. För Landstinget Sörmland handlar det om cirka en miljon kronor, säger landstingsdirektör Jan Grönlund.

För mer information kontakta:

Monica Johansson, landstingsstyrelsens ordförande (S), 0722-19 88 91

Jan Grönlund, landstingsdirektör, 070-522 12 96